

EMPLAR
ENADO
OS

OGHUE
ENTISTA
4ya. 256
TERIA ORIENTAL
44.p.b.

STÓRICA

ELEBRES

SI ELAR

A IMPRENTA

GENERAL
EDITO

DEL URUGUAY

inscrita en el Registro
de

NO Y SUSCRITO
o ore

ALA, 123

NEN

de la cantidad de la vista y
Chilena Argentina, Bra
Argentina, Buenos Aires

de dinero en cuenta corriente a la vista y

tados.
 a la vez, convencional-
 tados a inventarse en docu-
 mentos, como convenciones
 de beneficencia y con la
 ayuda de cada clase.
 de.
 y con pacto de *entenderse*.
 diferentes.
 y toda clase de propieda-
 des.
 como seña, centros agri-
 cultivos, etc.
 que se les aumentan y re-
 duce, para que se les
 de esta propia.
 EL DIRECTOR GENERAL.
 P. M.

... para por el cual
... mismo objeto se ve-
... a las 3 p. m. previ-
... on lo establecido en el
... cutiva, se procederá a
... umero de socios que
... ste sea mayor que el
... civa.

7 de 1888.

La Comision.

ATA»

... juro Maritimo

INCENDIOS

LA-51

Companhia de Montevideo
...000,000 m/n.
...as en viaje por todo
...as incendio en los al-
...miliares d e Aduana,
...mobiliarios de familia,
...ales, etc., etc.
...en todos los puntos co-
...Brasil, República
121-pm-3.*.dpm

Mercantil

1.000.000 de pesos
250.000 " "

TORIO
MÁS EASTMAN.
BERNICO COSTA.
EDRO SARA-YAÑO.
JOE ODDO.
JOE ROSSELL RUS-

ciudad es la importación
ral.
rán directamente a lo
dio de la Sucursal esta-
revisa núm. 3.
ga de pedidos a Europa
mediante una comisión

Nordeste
RUGUAY
ITINERARIO
Se da desde el 15 del corriente
la Estación de Verano.
Se da la estación Montevideo
en vez de 6 y 40 y el día
en vez de las 5 como
se da a la estación.
La Administración.

POLVOS DE COOPER

CURA INFALIBLE

PARA LA SARNA EN LAS OVEJAS

Costo verdadero: 1 CENTÉSIMO por cabeza

El remedio más eficaz, más barato y más cómodo que se ha ofrecido hasta ahora. Representante en esta ciudad DON GUILLERMO MERCER, quien se encarga de enseñar a los interesados el modo de bañar y las ventajas que ofrece. ÚNICOS AGENTES INTRODUCTORES.

MATTHEW, PINSENT Y C.

134, CALLE NINONES, 136-MONTEVIDEO

Bolsa Montevideana

Se cita a los señores accionistas para asamblea general extraordinaria que tendrá efecto el lunes 19 de Noviembre a las tres de la tarde en la Asociación Rural del Uruguay, calle Rincón, 108, con el objeto de tratar de la disolución y liquidación de la Sociedad, de acuerdo con el inciso 2.º del artículo 30 de los Estatutos sociales.

Siendo necesarias las dos terceras partes de los votos y las tres cuartas partes del capital para resolver la liquidación, se suplica la más puntual asistencia.

3203-a.18 La Comisión Inspectora.

Partos sin dolor

Médica experta para calmar los dolores del parto y de la dismenorrea (dolores menstruales) preparado por el profesor de química

MARIO ISOLA

SEGUN LAS FÓRMULAS DE ANA GRASSE

Adaptadas en las clínicas de París

Depósitos principales en Montevideo

Donarich, Parodi y C.ª, Reliso y Surraco.

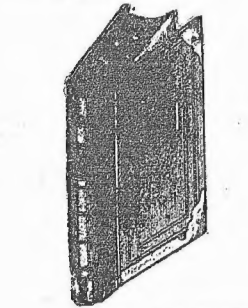
Bombas del latido, León de Oro, Globo y del Sol. VENTA POR MAYOR Y MENOR

115-por.

Papelaría Galli y C.ª

Calle 25 de Mayo N.º 304 a 321

REQUINA ITUZAINGÓ



DEPARTAMENTO ANEXO

CALLE CERRITO N.º 234

Gran Taller de Encuadernación, recientemente montado con las máquinas más modernas para la fabricación de libros en blanco de todas clases y rayados, para administraciones públicas, Bancos, casas de comercio, etc., etc.

MONTEVIDEO 11.3

C. J. Johnson

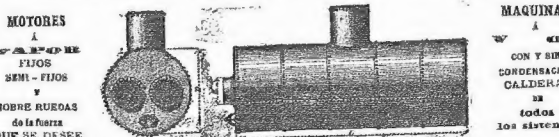
Tiene el honor de participar a sus amigos y al público en general, que ha abierto su antiguo local de A. J. Steeg, calle 25 de Mayo, N.º 234, una Librería y Papelería, por mayor y menor, comprendiendo toda clase de papelería, libros, cartas, estatuas, cuadros y otros útiles de escritorio, todo importado directamente de Inglaterra, todo importado directamente de Inglaterra.

Solicita del público una visita de inspección al establecimiento.

3160-a-133.

ERNESTO QUINCKE

MONTEVIDEO-RINCÓN 39



Maquinaria completa para la fabricación de aguadiente de maíz

PARA ALMIDON DE TRIGO, DE MAIZ Y DE ARROZ

Maquinaria completa para la elaboración de chocolate y confites

PARA SODA HIELO Y CERVEZA

RUEDAS HIDRAULICAS Y TURBINAS-VIA FÉRREA PORTÁTIL

Máquinas para picar tabaco y para hacer ladrillos

MÁQUINAS PARA HACER MANTECA EN DOS MINUTOS

Desnatadoras suecas a mano y a vapor-Sistema DE LAVAL

Gran depósito de maquinaria agrícola y para herrerías, carpinterías, y hojalaterías

ÚNICO AGENTE DE LA RENOMBRADA SEGADORA-ATADORA MAC-CORMICK

Único depósito de los APAGADORES DE INCENDIOS DE BAUER

Agente de ISRAEL HERMANOS de Viena y Dresde y GANZ y C.ª de Buda-Pest, para los cilindros y demás útiles concernientes a molinos harineros, así como de los aparatos que reemplazan con ventaja y hacen inútiles a los costosos cerriadores.

Vende las máquinas garantidas y se encarga de su colocación para cuyo efecto ha aumentado su personal con un

UN INGENIERO MECÁNICO EXPERTO

Procura informes sobre rendimiento de industrias.

Para presupuestos y planos, tanto de instalaciones completas de fábricas como de cualquier máquina suelta.

Ejecuta órdenes mediante una comisión módica.

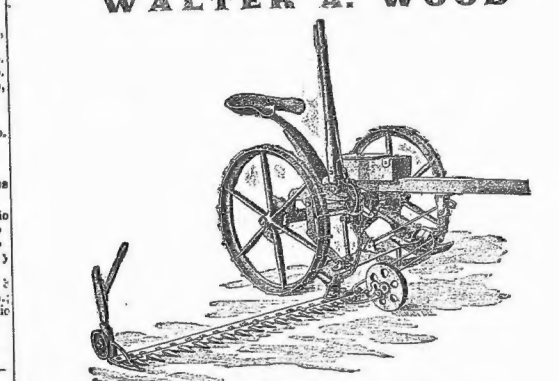
En virtud de un convenio celebrado con el representante de los señores ISRAEL Hnos. de Viena y Dresde y GANZ y C.ª de Buda-Pest, los pedidos de útiles para molinos, serán ejecutados por esta casa.

16-dpm.

SEGADORAS Y ENGAVILLADORAS

CON RUEDA DE ACERO

WALTER A. WOOD



GUADANAÑADORAS

Rastrillos para pasto y alfalfa

ÚNICOS INTRODUCTORES

BELL, TOWERS & C.ª

Calle 25 de Agosto números 101 al 109-MONTEVIDEO

3011-av-25-dpm

Ferro-Carril Nord-Este del Uruguay

ITINERARIO a regir desde el 15 de Junio de 1888

HASTA NUEVO AVISO

ESTACIONES	SALIDAS				REGRESOS			
	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.
Montevideo	6.40	11.15	Montes	—	2.45	—	—	—
Union	6.52	11.27	Tapia	—	3.35	—	—	—
Humungo	7.02	11.37	Olmos	—	4.25	—	—	—
P. Blanca	7.05	11.40	Pando	—	4.35	—	—	—
T. y Tres	7.14	11.47	S. S. 16	—	4.50	—	—	—
Toledo	7.22	11.55	Suarez	—	5.05	—	—	—
—	7.41	12.14	Toledo	—	5.19	—	—	—
Pando	7.58	12.28	T. y Tres	—	5.34	—	—	—
S. S. 16	8.08	—	P. Blanca	—	5.48	—	—	—
Olmos	8.17	—	Humungo	—	5.57	—	—	—
Tapia	8.17	—	Union	—	6.07	—	—	—
Montes	8.10	—	Montevideo	—	6.10	—	—	—

Ferro-Carril del Norte

ITINERARIO a regir desde el 15 de Junio de 1888

HASTA NUEVO AVISO

ESTACIONES	SALIDAS				REGRESOS			
	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.
Central	6.30	10.40	S. Lucia	—	9.00	12.00	—	—
Miguelete	6.40	10.50	Leocq	—	9.10	12.10	—	—
F. y M.	6.46	10.56	Llanas	—	9.15	12.15	—	—
Perez	6.50	11.00	Arca	—	9.20	12.20	—	—
P. Arenas	7.00	11.10	Nocti	—	9.30	12.30	—	—
Llanas	7.07	11.17	F. y M.	—	9.36	12.36	—	—
Miguelete	7.17	11.27	Central	—	9.46	12.46	—	—
Central	7.22	11.32	Central	—	9.52	12.52	—	—

NOTA.—Los trenes solo se detendrán en los puntos de parada cuando haya pasajeros.—EL TRAM-VIA DEL NORTE marchará en combinación con el ferro-carril, para conducir los pasajeros a la Estación Central, desde la salida del primer tren.

Los pasajeros que no tomen el TRAM-VIA deberán salir en la Estación Central 5 minutos antes de las horas fijadas en el itinerario, pues los trenes saldrán a la llegada del Tram, que corresponden a esas horas.

3011-p.

Ferro-Carril Central del Uruguay

ITINERARIO a regir desde el 15 de Mayo de 1888 hasta nuevo aviso

SALIDAS

ESTACIONES	S				D				ESTACIONES	S				D			
	a.	m.	a.	m.	a.	m.	a.	m.		a.	m.	a.	m.	a.	m.		
Central.....	6	9	7	10	10	30	4	30	5	30	12	30	10	30	10	30	
Bella Vista.....	6	9	7	13	10	30	4	37	5	38	12	30	10	30	10	30	
Yatay.....	6	10	7	23	10	30	4	43	5	45	12	30	10	30	10	30	
Sayago.....	6	26	7	32	10	56	4	49	5	52	12	53	10	30	10	30	
Colon.....	6	53	7	39	11	5	4	55	5	58	1	2	10	30	10	30	
Independencia.....	6	46	7	40	11	17	5	4	6	10	1	14	10	30	10	30	
Piedras.....	6	56	7	57	—	—	—	—	6	20	1	24	10	30	10	30	
Progreso.....	8	2	8	12	11	30	5	52	—	—	—	—	10	30	10	30	
San José.....	8	13	10	47	10	5	53	—	—	—	—	—	10	30	10	30	
Canelones.....	8	49	12	27	—	—	—	—	8	49	12	27	—	—	—	—	
San José.....	9	19	—	—	—	—	—	—	9	19	—	—	—	—	—	—	
La Cruz.....	9	24	1	—	1	—	—	—	9	24	1	—	1	—	—	—	
25 Agosto.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34	1	—	1	—	—	—	
San José.....	9	34	1	—	1	—	—	—	9	34							